

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD</div><div>Secretaría de Movilidad</div></div>		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG															
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE															
		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros															
		CÓDIGO: PM02-PR01-F04							VERSIÓN: 3.0								
<div>COI No. 41</div> <div>OCTUBRE 10 DE 2024</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div>																	
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM		
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN										
29775	2001417	N/A	CL 68 KR 1	CL 68 TV 1 ESTE	CONSORCIO JH CHAPINERO	-	-	-	-	FDLCH-263-2023	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 03-SEP-24, EN LO REFERENTE A: 1. DE ACUERDO CON LA ATENCION DE LOS DERECHOS DE PETICION ALLEGADOS A ESTA ENTIDAD EN LA QUE SE SOLICITO A LA INTERVENTORIA DEL CONSORCIO JH CHAPINERO, EVALUAR EL CAMBIO DE SENTIDO DE LA TRANSVERSAL 1 ESTE AL SUR DE LA CALLE 68, SE REQUIERE QUE SE ADJUNTE LA COPIA DE LAS RESPUESTAS EMITIDAS ASI COMO EL SOPORTE TECNICO DE LA SOLICITUD PRESENTADA SIN LO SOLICITADO. 2. SE REQUIERE QUE SE ACTUALICEN LAS ACTAS DE SOCIALIZACION PRESENTADAS CON LOS COLEGIOS Y CON LA UNIDAD RESIDENCIAL AFECTADA POR EL CIERRE, ASI MISMO CON LOS COLEGIOS SE DEBE ESPECIFICAR QUE ESTA PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO QUE REALIZAN FUERA DEL COLEGIO DEBIDO AL CIERRE Y EL MANEJO A REALIZAR PARA EVITAR ESTA ACTIVIDAD. 3. SE DEBE ACTUALIZAR EL DOCUMENTO TECNICO SEGUN LO ESTIPULADO EN EL "PROTOCOLO PARA GESTIONAR PLANES DE MANEJO DE TRANSITO" DE LA SDM (VIGENTE A LA FECHA), POR NINGUN MOTIVO SE DEBE RELACIONAR EL CONCEPTO TECNICO.	NO	CHAPINERO	SUSANA C. LOPEZ M.	202461203108522		
29776	8001089	N/A	CL 11C KR 78	CL 11C TV 73	CONSORCIO KA VIAL	11-oct-24	30-ene-25	24 HORAS	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO. 3. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EL ACCESO A LOS PREDIOS AFECTADOS POR LA INTERVENCION, EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS. 4. SE DEBE DAR CUMPLIMIENTO A LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES REALIZADOS POR TRANSMILENIO PARA LA REUBICACION DE PARADEROS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION EN ANDENES. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. EN LAS VIAS QUE HACEN PARTE DE LA RUTA DE DESVIO EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS ACTORES VIALES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	DEISY A. HERNANDEZ T.	202461203492392		

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

- NOTA**
- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
 - No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
 - El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
 - En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
 - En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
 - La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
 - Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15, o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
 - Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
 - Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito



CONTRATISTA:

KAVIAL

ELABORÓ:



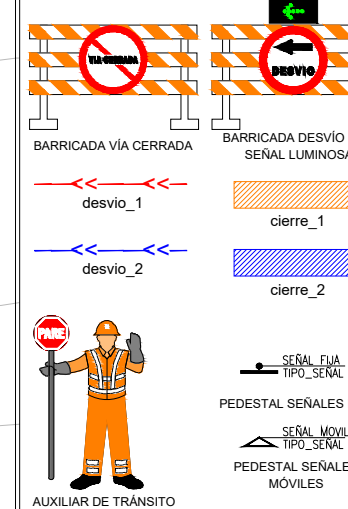
FECHA ELABORACIÓN:

SEPTIEMBRE 2024

CONTENIDO:

PMR CIERRE TOTAL

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN PMT:



SEÑAL REGLAMENTARIA SR-30 (VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA)



SEÑAL PREVENTIVA SPO-01 (TRABAJOS EN LA VÍA)



SEÑAL PREVENTIVA SPO-02 (MAQUINARIA EN LA VÍA)



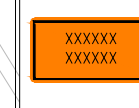
SEÑAL PREVENTIVA SPO-03 (AUXILIAR DE TRÁNSITO EN LA VÍA)



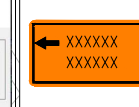
SEÑAL PREVENTIVA SPO-05 (REDUCCIÓN IZQUIERDA EN CALZADA DE DOS CARRILES)



SEÑAL PREVENTIVA SPO-06 (REDUCCIÓN DERECHA EN CALZADA DE DOS CARRILES)



SEÑAL PREVENTIVA SIO-01 (INFORMACIÓN DE OBRA TEXTO VARIABLE)



SEÑAL PREVENTIVA SIO-05 (INFORMACIÓN DE DESTINO)



SEÑAL REGLAMENTARIA SR-38 (CIRCULACIÓN EN ÚNICO SENTIDO)



SEÑAL REGLAMENTARIA SR-39 (CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO)

ESCALA

N/A

PLANCHA No.

1

TRASLADAR PARADERO PROVISIONALMENTE

CUBRIR CON BOLSA PLASTICA NEGRA

CUBRIR CON BOLSA PLASTICA NEGRA

TRASLADAR PARADERO PROVISIONALMENTE

